NL

Bedieningshandleiding

Marine Chiller-airconditioningsystemen
BlueCool V-Series





Geldig voor BlueCool V50 M vanaf versie A (2023 ->):

Type: V50 M: 2510598A ->

Geldig voor BlueCool V77 T / V64 T, vanaf versie A (2023 ->):

Type:

V64 T: 2510597A ->

V77 T: 2510596A ->

1 Over dit document

1.1 Doel van het document

Deze bedieningshandleiding is onderdeel van het product en bevat informatie voor de gebruiker voor de veilige bediening van het apparaat.

1.2 Omgang met dit document

- ▶ Voor het bedrijf van het apparaat deze bedieningshandleiding en de bijlage "Belangrijke aanwijzingen bij de bedienings- en montagehandleiding" doorlezen.
- ▶ Deze bedieningshandleiding binnen handbereik bewaren.
- ▶ Deze bedieningshandleiding doorgeven aan de volgende eigenaar of gebruiker van het apparaat.

1.3 Gebruik van symbolen en accentueringen



WAARSCHUWING
Soort en bron van het gevaar
Gevolg: niet-inachtneming kan leiden tot zwaar of dodelijk letsel.

- ▶ Handeling voor de bescherming tegen het gevaar.



VOORZICHTIG
Soort en bron van het gevaar
Gevolg: niet-inachtneming leidt tot materiële schade.

- ▶ Handeling voor de bescherming tegen het gevaar.



Aanwijzing m.b.t. een technische bijzonderheid

Het niet opvolgen kan leiden tot beschadiging van het systeem of iets in de omgeving ervan.

Accentuering	Verklaring
✓	Voorwaarde voor de volgende handelingsaanwijzing
▸	Handelingsaanwijzing

1.4 Garantie en aansprakelijkheid

Webasto is niet aansprakelijk voor gebreken en schade, die terug te leiden zijn naar de niet-inachtneming van de montage- en bedieningshandleiding, alsmede de aanwijzingen die daarin staan.

Deze aansprakelijkheidsuitsluiting geldt in het bijzonder voor:

- ▶ Ondeskundig gebruik
- ▶ Reparaties die niet uitgevoerd zijn door een Webasto servicecenter
- ▶ Gebruik van niet-originele reserveonderdelen
- ▶ Verbouwing van het apparaat zonder toestemming van Webasto

2 Veiligheid

2.1 Reglementair gebruik

De BlueCool V-Series is alleen voor de montage in schepen toegestaan.

2.2 Voorschriften en veiligheidsaanwijzingen

- ▶ Voorschriften in de bijlage "Belangrijke aanwijzingen bij de bedienings- en montagehandleiding" in acht nemen.

2.3 Veiligheidsaanwijzingen



WAARSCHUWING
Ontbranding van omringende gassen of licht ontvlambare vloeistoffen door vonkvorming van het airconditioningsysteem! Brand- en explosiegevaar van het schip of tankstation.

- ▶ Tijdens het tanken resp. het oponthoud in de omgeving van een tankstation moeten de airconditioningsystemen ALTIJD worden uitgeschakeld.

3 Beschrijving

De BlueCool MyTouch is het standaardbedieningselement van de BlueCool V-Series en maakt een eenvoudige bediening en instelling van het aangesloten systeem mogelijk. Het beeldscherm is uitgevoerd als een touchscreen. Hierna wordt de bediening beschreven.

VOORZICHTIG
Beschadiging BlueCool MyTouch

- Het beeldscherm mag niet in contact komen met andere elektrische apparaten, omdat elektrostatische ontladingen tot storingen kunnen leiden.
- Gebruik geen spitse of scherpe voorwerpen bij de bediening van het beeldscherm en oefen geen sterke druk uit met de vingers.

Aanwijzing

- Aanbevolen wordt om het beeldscherm met de vingers te bedienen.
  De aanraakgevoeligheid van het beeldscherm is geoptimaliseerd voor de directe aanraking met de vinger. Wanneer er handschoenen worden gedragen, is het mogelijk dat het beeldscherm niet op de aanraking reageert.
- Het is mogelijk dat het aantikken op de rand van het beeldscherm niet wordt herkend, wanneer dit buiten het herkenningsgebied plaatsvindt.

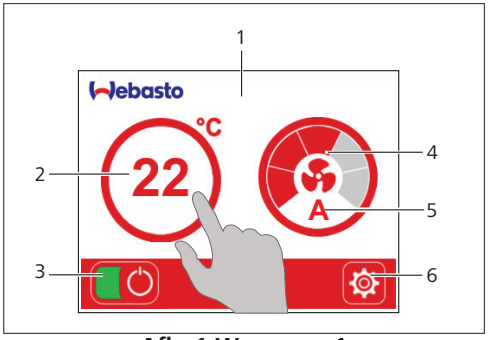
4 Startscherm en symbolen

Voor het startscherm met de temperatuur- en ventilatorinstelling kunnen 3 verschillende weergaves worden geselecteerd. De functies verschillen daarbij niet.

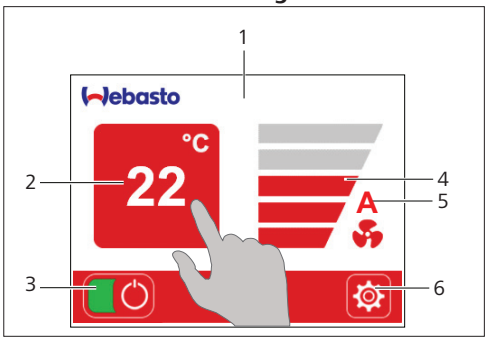
Voor het wijzigen van de weergave (in het instelmenu) zie “9.1 Instelmenu kiezen” op pagina 7.

Er zijn airhandlers op de chillereenheid aangesloten

Als er op de chillereenheid airhandlers zijn aangesloten, dan wordt het startscherm met temperatuur en ventilatorinstelling weergegeven. Met het MyTouch bedieningselement kan in dit geval naast de chillereenheid ook de temperatuur in de cabine geregeld worden.



Afb. 1 Weergave 1



Afb. 2 Weergave 2



Afb. 3 Weergave 3

De weergaves 1 tot en met 3 zijn als voorbeeld weergegeven.

1 Startscherm

2 Temperatuurinstelling

3 In-/uitschakelen

4 Ventilatorweergave

5 Weergave automatische ventilatorregeling

6 Instellingen

De symbolen op het startscherm informeren u over de apparatenstatus. De tabel geeft informatie over de betekenis van de symbolen:

Symbool		Betekenis
1		Aan/uit
2		Temperatuur
3		Ventilator
4		Instellingen
6		Melding
7		Waarden verhogen
8		Waarden verlagen
9	AUTO	Automatische ventilatorregeling
10		Terug
11	22	Streeftemperatuur
12		Terug
13		Vooruit
14	2	Parameterwaarde
15		Selectie
16		Startscherm
17		Omhoog scrollen
18		Omlaag scrollen
21	1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 clear	Numeriek toetsenblok
22		Weergave selectie

Afb. 4 Betekenis symbolen

5 Stand-by

Worden er gedurende 5 minuten geen invoeren op het beeldscherm gedaan, dan gaat het beeldscherm op stand-by. Tik op een willekeurige plek op het beeldscherm om het startscherm op te roepen.

6 Informatie

Op de onderste statusbalk verschijnt het symbool melding om u over de actuele status van het systeem te informeren. Tik op het symbool om de desbetreffende statusmelding weer te geven.

7 In- en uitschakelen

- Wanneer het beeldscherm uitgeschakeld is:

▶ Tik het beeldscherm aan.

Het beeldscherm wordt ingeschakeld.

- Wanneer het beeldscherm ingeschakeld is:

▶ Tik aan.

De kleur van het symbool aan/uit geeft de bedrijfsstatus weer (groen wanneer ingeschakeld, grijs wanneer uitgeschakeld).

8 Bedrijf

Na het inschakelen neemt de regeling het stapsgewijze opstarten van de chillereenheid en aangesloten airhandlers over en gaat dan over op het normale bedrijf. Het bedieningselement geeft nu de actuele temperatuur weer van de plek waar de cabinetemperatuursensor van de chillereenheid werd geïnstalleerd. Dit kan afhankelijk van de inbouwlocatie ook de temperatuur van bijvoorbeeld een andere cabine zijn.

Na ca. 20 seconden geeft het bedieningselement informatie over de bedrijfsmodus (koelen of verwarmen) waarin de chillereenheid gestart wordt en geeft dit weer door de basiskleur van het startscherm. De kleur blauw staat voor de bedrijfsmodus koelen, rood staat voor de bedrijfsmodus verwarmen. De keuze hangt af van de ingestelde streeftemperatuur en van de door de cabinetemperatuursensor gemeten cabinetemperatuur.

Aanwijzing

- Het systeem koelt alleen onder de volgende omstandigheden: cabinetemperatuur > 15 °C. Streeftemperatuur < cabinetemperatuur.
- Het systeem verwarmt alleen onder de volgende omstandigheden: cabinetemperatuur < 29 °C. Streeftemperatuur > cabinetemperatuur.

Zolang de koudwatertemperatuur hoger (koelen) resp. lager (verwarmen) is dan de cabinetemperatuur wordt de statusmelding BA11 weergegeven en draait de ventilator nog niet.

In de koelmodus is de koudwatertemperatuur duidelijk lager dan 15°C, in de verwarmingsmodus hoger dan 40°C.

8.1 Streeftemperatuur instellen

Voor het instellen van de gewenste cabinetemperatuur:

▶ Tik in het startscherm op de temperatuur resp. op .

Rechts verschijnt de ingestelde streeftemperatuur:

▶ Tik op plus of min voor het verhogen of verlagen van de streeftemperatuur.
Na 30 seconden wordt het instelmenu automatisch verlaten en wordt de laatst ingestelde waarde overgenomen.

Aanwijzing

Alternatief:
opslaan en menu direct verlaten:

▶ Terug aantikken.

8.2 Ventilatorsnelheid instellen

▶ Voor het instellen van de gewenste ventilatorsnelheid tikt u in het startscherm op ventilator .

Als de automatische ventilatorregeling is geselecteerd, dan verschijnt in het startscherm het symbool A. De regeling past de ventilatorsnelheid automatisch aan.

Om de ventilatorsnelheid handmatig aan te passen:

- ▶ Tik op de ventilatorweergave (weergave 1, 2) resp. .
- ▶ Het weergegeven ventilatorvermogen kunt u met plus ⊕ of min ⊖ aanpassen.
- ▶ Tik op AUTO als u terug wilt naar de automatische ventilatorregeling.

Na 30 seconden wordt het instelmenu automatisch verlaten en wordt de laatst ingestelde waarde overgenomen.

Aanwijzing

Alternatief:
opslaan en menu direct verlaten:

- ▶ Terug ❮ aantikken.

8.3 Startscherm chillereenheid zonder cabinebesturing



Afb. 5 Voorbeeld startscherm chillereenheid zonder cabinebesturing

Als de BlueCool V-Series chillereenheid wordt gebruikt zonder aangesloten airhandler, dan wordt het alternatieve startscherm getoond dat actuele bedrijfswaarden van de chillereenheid weergeeft.

Aanwijzing

De volgende instellingen zijn niet mogelijk op de BlueCool MyTouch bij chillereenheden zonder cabinebesturing:

- ■ Ventilatorsnelheid instellen
- ■ Streeftemperatuur instellen
- ■ Bedrijfsmodi met automatisch omschakelen tussen koelen en verwarmen

9 Systeeminstellingen

Aan de hand van de functie timer wordt de bedieningslogica uitgelegd. Deze is ook van toepassing op andere instelniveaus of functies.



Afb. 6 Voorbeeld, instelmenu

Instelmenu oproepen:

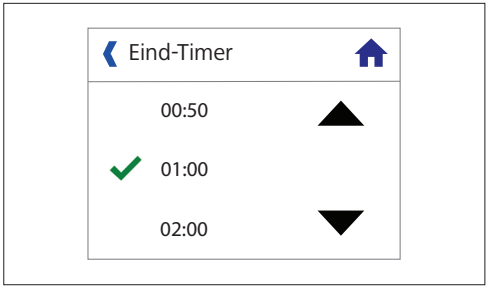
- ▶ Symbool instellingen aantikken.

Het instelmenu wordt weergegeven.

- ▶ Tik op ◀ of ▶ om door de verschillende pagina's te bladeren.



- ▶ Tik op timer . Het instelvenster voor deze functie wordt geopend.



Afb. 7 Eind-Timer

▶ Tik op ▲ om het tijdsinterval te verlagen of op ▼ om het tijdsinterval te verhogen.

Het symbool ✓ duidt de actuele selectie aan.

▶ Tik op de gewenste tijd om het tijdsinterval vast te leggen.

▶ Met het symbool terug ❮ gaat u een niveau omhoog. De geselecteerde instellingen worden daarbij overgenomen.

Of:

▶ Met het symbool startscherm ⌂ gaat u terug naar het startscherm.

De geselecteerde instellingen worden daarbij overgenomen.

9.1 Instelmenu kiezen

Op het startscherm kunt u het instelmenu oproepen:

▶ Symbool instellingen ⚙ aantikken.

Het instelmenu wordt weergegeven. De beschikbare functies zijn:

9.1.1 Timer

De vooraf ingestelde start resp. stop van de chillereenheid instellen.

Is het systeem al ingeschakeld:
de timer fungeert als timer voor de resterende tijd. Na afloop van de geselecteerde tijd wordt het airconditioningsysteem automatisch uitgeschakeld.

Is het systeem uitgeschakeld:
de timer fungeert als starttimer. Het systeem start automatisch na afloop van de ingestelde tijd.

Het is niet mogelijk tegelijkertijd een in- en uitschakeltijd te programmeren.

9.1.2 Helderheid

Instellen van de helderheid van het beeldscherm om deze aan te passen aan het omgevingslicht.

9.1.3 Taal

Instellen van de bedieningstaal.

9.1.4 Weergave

Wijzigen van de beeldschermweergave.

9.1.5 Kleur

Aanpassen van de achtergrondkleur.

9.1.6 Stand-by

Instellen van de weergave van het BlueCool MyTouch in stand-by. De beschikbare functies zijn:

- **Webasto Logo**
  Geeft het Webasto-logo weer.
- **Klantlogo**
  Geeft een individueel bestand weer dat met behulp van de BlueCool Expert Tools op de BlueCool MyTouch kan worden geladen.
- **Cabinetemperatuur helder**
  Weergave van de actuele cabinetemperatuur met hoge helderheid voor gebieden met helder omgevingslicht.
- **Cabinetemperatuur donker**
  Weergave van de actuele cabinetemperatuur met lage helderheid voor gebieden met weinig omgevingslicht.
- **Weergave uit**
  Geen weergave in stand-by.
- **Bedrijfsweergave**
  Weergave van het operationele systeem met verlichte punt.
- **Stand-by uit**
  Startscherm blijft actief.

9.1.7 Toetsgeluid

Instellen of het bedieningselement een geluid maakt, wanneer u het oppervlak van het beeldscherm aanraakt.

9.1.8 °C / °F

Instellen van de temperatuurweergave tussen graden Celcius ° C en graden Fahrenheit ° F.

9.1.9 Reinigen

Gedurende 30 seconden blokkeren van de mogelijkheid om iets op het beeldscherm in te voeren ten behoeve van het reinigen van het oppervlak.

Status / foutmelding		Mogelijke oorzaak	Correctiemaatregel
INIT	Datacommunicatie	Initialisatieprocedure of systeem geblokkeerd. Elektrische bedrading defect, stroomkringonderbreking/kortsluiting.	Neem contact op met uw geautoriseerde Webasto Marine-dealer.
SEA	Zeewaterdoorstroming te gering	Compressorvermogen begrensd, compressor schakelt naar een constant laag prestatieniveau vanwege hoge drukniveaus in het koelcircuit. Alleen koelmodus: zeewatertemperatuur te hoog of zeewaterdoorstroomsnelheid te laag. Zeewaterfilter geblokkeerd of geen aanzuiging. Defecte zeewaterpomp.	Zeewaterdoorstroomsnelheid bij de zeewateruitlaat controleren. De minimale doorstroomsnelheid moet in acht worden genomen. Zeewaterfilter reinigen en zeewatercircuit ontluchten.
BA11	Benodigde koudwatertemperatuur nog niet bereikt	Airhandler wordt dan ingeschakeld wanneer de benodigde koudwatertemperatuur is bereikt.	Correctiemaatregel: geen maatregel noodzakelijk. Airhandler start automatisch.
CA11	Compressoren gedeactiveerd	Ingestelde compressor(en) niet actief in de regelingsinstelling.	Neem contact op met uw geautoriseerde Webasto Marine-dealer.
AAA	onderspanning	Uitschakeling bij onderspanning. Spanningstoevoer langer dan 5 seconden lager dan de ingestelde onderspanningswaarde. De oorzaak is vermoedelijk een te lange kabel, overbelasting of een te laag stroomgeneratorvermogen.	Gebruik een walaansluiting met stabielere spanningstoevoer. Gebruik een kortere stroomkabel voor de walaansluiting. Schakel andere elektrische verbruikers uit. Neem contact op met uw geautoriseerde Webasto Marine-dealer.
A01	Onderdruk compressor 1	Verkeerde druksensormeting.	Neem contact op met uw geautoriseerde Webasto Marine-dealer.
		Uitschakeling compressor in verwarmingsmodus: zeewaterdoorstroomsnelheid te laag of zeewater te koud (temperatuur lager dan 6 °C). Zeewaterfilter geblokkeerd of geen aanzuiging.	Blokkade bij zeewaterinlaat verhelpen. Controleer/reinig het zeewaterfilter en ontlucht het zeewatercircuit.
		Uitschakeling compressor in koelmodus: koudwaterdoorstroomsnelheid te laag.	Werking van de koudwaterpomp controleren. Afsluitkranen openen indien aanwezig. Neem contact op met uw geautoriseerde Webasto Marine-dealer.
		Koudemiddeltekort.	Neem contact op met uw geautoriseerde Webasto Marine-dealer.
		Geblokkeerd koudemiddelcircuit.	Chillereenheid gedurende 5 minuten in de verwarmings- of koelmodus gebruiken (indien mogelijk), daarna de bedrijfsmodus omschakelen. Chillereenheid weer inschakelen en controleren of de fout opnieuw optreedt.

Status / foutmelding		Mogelijke oorzaak	Correctiemaatregel
A02	Overdruk compressor 1	Drukschakelaar defect of stroomkringonderbreking/kortsluiting.	Neem contact op met uw geautoriseerde Webasto Marine-dealer.
		Verkeerde druksensormeting.	
		Uitschakeling compressor in koelmodus: zeewaterkoeling ontoereikend. Zeewaterfilter vuil of geen aanzuiging.	Blokkade bij zeewaterinlaat verhelpen. De minimale doorstroomsnelheden moeten in acht worden genomen. Zeewaterfilter reinigen en zeewatercircuit ontluchten.
		Uitschakeling compressor in verwarmingsmodus: koudwaterdoorstroomsnelheid te laag. Defecte koudwaterpomp. Geblokkeerde plaatwarmtewisselaar of koudwatercircuit. Geblokkeerd koudemiddelcircuit.	Werking van de koudwaterpomp controleren. Afsluitkranen openen indien aanwezig. Neem contact op met uw geautoriseerde Webasto Marine-dealer.
A03	onderdruk compressor 2	Drukschakelaar defect of stroomkringonderbreking/kortsluiting.	Neem contact op met uw geautoriseerde Webasto Marine-dealer.
		KOELMODUS: Koudwaterdoorstroomsnelheid te laag.	Werking van de koudwaterpomp controleren. Afsluitkranen openen indien aanwezig. Neem contact op met uw geautoriseerde Webasto Marine-dealer.
		Verwarmingsmodus: - Zeewaterdoorstroomsnelheid te laag of zeewater te koud (temperatuur lager dan 6 °C).- zeewaterfilter geblokkeerd of geen doorstroming.	Blokkade bij zeewaterinlaat verhelpen.Zeewaterfilter controleren/ reinigen.Zeewatercircuit ontluchten.
A04	Bovendruk compressor 2	Drukschakelaar defect of stroomkringonderbreking/kortsluiting.	Neem contact op met uw geautoriseerde Webasto Marine-dealer.
		Koelmodus: Zeewaterkoeling ontoereikend.Zeewaterfilter vuil of geen aanzuiging.	Blokkade bij zeewaterinlaat verhelpen. De minimale doorstroomsnelheden moeten in acht worden genomen.Zeewaterfilter reinigen. Zeewatercircuit ontluchten.
		Verwarmingsmodus: Koudwaterdoorstroomsnelheid te laag.	Werking van de koudwaterpomp controleren. Afsluitkranen openen indien aanwezig. Verschil in-/uitstroomtemperatuur verdamper ca. 5 K. Neem contact op met uw geautoriseerde Webasto Marine-dealer.
A09	cabinetemperatuursensor	Cabinetemperatuursensor defect, stroomkringonderbreking/kortsluiting, cabinetemperatuursensor niet aangesloten.	Neem contact op met uw geautoriseerde Webasto Marine-dealer.
A10	Koudwatertemperatuursensor	Koudwatertemperatuursensor defect of stroomkringonderbreking/ kortsluiting.	
A15	Koudwaterdoorstroming	5 seconden na het inschakelen van de koudwaterpomp stelt de doorstroomsnelheidsbewaker een ontoereikende koudwatervolumestroom vast. Koudwatercircuit is geblokkeerd of kabelbreuk bij de doorstroomsnelheidsbewaker indien parameter doorstroomsnelheidsbewaker in het menu Deactivering op Normaal open (NO).	

Status / foutmelding	Mogelijke oorzaak	Correctiemaatregel
A20 Bovendruk compressor 1	Verkeerde druksensormeting.	Neem contact op met uw geautoriseerde Webasto Marine-dealer.
	Compressoruitschakeling in koelmodus, maximale druk bereikt. Zeewaterkoeling niet voldoende. Zeewaterfilter vuil of geen doorstroming. Defecte zeewaterpomp. Geblokkeerd koudemiddelcircuit.	Blokkade bij zeewaterinlaat verhelpen. De minimale doorstroomsnelheden moeten in acht worden genomen. Zeewaterfilter reinigen en zeewatercircuit ontluchten. Apparaat gedurende 5 minuten gebruiken in de verwarmingsmodus (indien mogelijk), dan weer omschakelen naar koelmodus en controleren of de fout opnieuw optreedt. Neem contact op met uw geautoriseerde Webasto Marine-dealer.
	Compressoruitschakeling in verwarmingsmodus, maximale druk bereikt. Defecte koudwaterpomp. Geblokkeerde plaatwarmtewisselaar of koudwatercircuit. Geblokkeerd koudemiddelcircuit.	Blokkade bij zeewaterinlaat verhelpen. De minimale doorstroomsnelheden moeten in acht worden genomen. Zeewaterfilter reinigen en zeewatercircuit ontluchten. Apparaat gedurende 5 minuten gebruiken in de koelmodus (indien mogelijk), dan weer omschakelen naar verwarmingsmodus en controleren of de fout opnieuw optreedt. Neem contact op met uw geautoriseerde Webasto Marine-dealer.
A21 Te hoge stroom inverter	Overstroom door onderspanning. Spanningstoevoer niet voldoende. De oorzaak is vermoedelijk een te lange kabel, overbelasting of een te laag stroomgeneratorvermogen.	Zorg voor een betere externe voeding of activeer de ECO-modus.
A22 Te hoge temperatuur inverter	Te hoge omgevingstemperatuur of onvoldoende koeling.	Controleer of de ventilatie-openingen van de schakelkast geblokkeerd zijn. Stofafzettingen van het koelelement verwijderen. De max. omgevingstemperatuur mag 60 °C niet overschrijden.
A23 Te hoge temperatuur compressor 1	Verkeerde temperatuurmeting.	Neem contact op met uw geautoriseerde Webasto Marine-dealer.
	Compressoruitschakeling in koelmodus, maximale compressortemperatuur bereikt. Zeewaterkoeling niet voldoende. Zeewaterfilter vuil of geen doorstroming. Defecte zeewaterpomp. Geblokkeerd koudemiddelcircuit.	Blokkade bij zeewaterinlaat verhelpen. De minimale doorstroomsnelheden moeten in acht worden genomen. Zeewaterfilter reinigen en zeewatercircuit ontluchten. Apparaat gedurende 5 minuten gebruiken in de verwarmingsmodus (indien mogelijk), dan weer omschakelen naar koelmodus en controleren of de fout opnieuw optreedt. Neem contact op met uw geautoriseerde Webasto Marine-dealer.

Status / foutmelding		Mogelijke oorzaak	Correctiemaatregel
A24	Hogedruksensor	Druksensor defect of stroomkringonderbreking/kortsluiting.	Neem contact op met uw geautoriseerde Webasto Marine-dealer.
A25	Lagedruksensor	Druksensor defect of stroomkringonderbreking/kortsluiting.	
A26	Compressortemperatuur-sensor	Compressortemperatuursensor defect of stroomkringonderbreking/ kortsluiting.	
A27	Datacommunicatie inverter	Datacommunicatie tussen inverter en printplaat onderbroken.	
A28	Kenveld	Compressorbedrijf buiten het kenveld. Verkeerde druksensormeting.	
		Compressorbedrijf buiten het kenveld in koelmodus, maximale druk bereikt. Zeewaterkoeling niet voldoende. Zeewaterfilter vuil of geen doorstroming. Defecte zeewaterpomp. Geblokkeerd koudemiddelcir-cuit.	Blokkade bij zeewaterinlaat verhelpen. De minimale doorstroomsnel-heden moeten in acht worden genomen. Zeewaterfilter reinigen en zeewatercircuit ontluchten. Apparaat gedurende 5 minuten gebrui-ken in de verwarmingsmodus (indien mogelijk), dan weer omschake-len naar koelmodus en controleren of de fout opnieuw optreedt. Neem contact op met uw geautoriseerde Webasto Marine-dealer.
		Compressorbedrijf buiten het kenveld in verwarmingsmodus, maxi-male druk bereikt. Defecte koudwaterpomp. Geblokkeerde plaat-warmtewisselaar of koudwatercircuit. Geblokkeerd koelcircuit.	Koudwaterdoorstroomsnelheid controleren en evt. verhogen. Ver-schil in-/uitstroomtemperatuur verdamper ca. 5 K. Chillereenheid gedurende 5 minuten gebruiken in de koelmodus (indien mogelijk), dan weer omschakelen naar de verwarmingsmodus en controleren of de fout opnieuw optreedt. Neem contact op met uw geautoriseerde Webasto Marine-dealer.
A30	Te hoge temperatuur inver-ter	De toegestane temperatuur in de inverterbehuizing is overschreden.	Controleer of de ventilatie-openingen van de schakelkast geblok-keerd zijn. Stofafzettingen van het koelelement verwijderen. Indien mogelijk, de max. omgevingstemperatuur van 60 °C verlagen.

Status / foutmelding		Mogelijke oorzaak	Correctiemaatregel
A31	Te hoge stroom inverter	Te hoge stromen door plotselinge hoge lastveranderingen, kortsluiting in de motoraansluitleiding, verkeerde parameterinstellingen.	Neem contact op met uw geautoriseerde Webasto Marine-dealer.
A32	Fase aansluiting compressor 1	Compressor faseaansluiting. Compressoraansluitkabel onderbroken.	
A33	Aardlekstroom	Aardsluiting vastgesteld. Te hoge aardstromen vastgesteld.	
A34	Te hoge stroom inverter	Overstroom HW. Te hoge stromen door plotselinge hoge lastveranderingen, kortsluiting in de compressoraansluitleiding, verkeerde parameterinstellingen van de inverter.	
A35	DC-Bus inverter	DC-bus fout. Geen ingangsspanning bij externe voeding.	
A36	Onderspanning inverter PFC	Onderspanning "power factor correction". Onvoldoende spanningstoevoer.	
A37	Onderspanning inverter	Onderspanning vanwege te geringe voedingsspanning of defect van de inverter.	
A38	Toerental compressor 1	Verkeerd toerental of verkeerde parameters bij te hoge last.	
A39	Kabelbrug inverter	Compressor 1 uitgeschakeld omdat de ingang niet overbrugd / open is. Kabel niet verbonden. Werking van het externe relais 24V voedingsspanning niet aanwezig.	
A40	Overbelasting compressor 1	Maximaal toegestane stroom werd binnen het gedefinieerde tijdvenster overschreden.	
A41	Overspanning	De gelijkspanning van de tussenkring heeft de toegestane maximale waarden overschreden als gevolg van te lange vertraging of overspanningspieken in de voedingsspanning.	
A42	Te lage temperatuur inverter	Toegestane temperatuur in de inverter onderschreden.	
A43	Te hoge temperatuur compressor 1	De gemeten PTC-thermistortemperatuur komt overeen met een weerstand >2600 ohm.	
A44	IGBT inverter	Interne fout.	
A45	CPU inverter	CPU-fout. Dataverlies in het geheugen.	
A46	Parameter inverter	Parameters werden automatisch gereset naar fabrieksinstelling: gebruikersspecifieke parameterinstelling beschadigd.	
A47	Datacommunicatie inverter	Datacommunicatiefout. Data-ontvangst foutief.	
A48	Thermistor inverter	Interne inverter thermistor fout.	
A49	Afstemming inverter	Automatische afstemming foutief. Verkeerde parameterwaarden.	

Status / foutmelding	Mogelijke oorzaak	Correctiemaatregel
A50 Ventilator inverter	Fout interne ventilator.	Neem contact op met uw geautoriseerde Webasto Marine-dealer.
A51 PFC Module inverter	Modulefout. Overstroom C1, C2: aansluitingen kortgesloten.	
A53 STO inverter	Interne modulefout "Safe Torque Off". Geen contact tussen "Safe Torque Off"-aansluiting en de printplaat.	
A54 STO inverter		
Geen weergave op het beeldscherm en compressor en zeewaterpomp lopen niet.	Zekering defect of onderbreking/kortsluiting in deze stroomkring.	
	Printplaat door hoge spanning beschadigd (RT1 doorgebrand).	
Zeewaterpomp(en) start(en) direct na het inschakelen van de regeling.	Bedrading van pomp 1 (zeewater) en van pomp 2 (koud water) verwisseld.	Neem contact op met uw geautoriseerde Webasto Marine-dealer.
Compressor wordt steeds weer gestart resp. uitgeschakeld.	Tekort aan koud water.	
Geen of onvoldoende koel- of verwarmingsvermogen.	Slechte lucht- of waterstroom, verontreiniging aanwezig of circulatie geblokkeerd.	Lucht- of waterstroom waarborgen (zie A01 en/of A02).
	Koudemiddeltekort.	Neem contact op met uw geautoriseerde Webasto Marine-dealer.
	Olieblokkering.	
	Geblokkeerd koudemiddelcircuit. (Filter of expansieventiel).	
	Compressor verstoord.	
Er wordt een verkeerde ruimte-/omgevingstemperatuur of watertemperatuur weergegeven.	Temperatuursensor verkeerd gepositioneerd, storingsbronnen aanwezig of verkeerde weergavewaarden.	Controleer of de sensor is blootgesteld aan directe storingsbronnen, zoals direct zonlicht of apparaten die warmte uitstralen. Neem contact op met uw geautoriseerde Webasto Marine-dealer.
Compressor loopt niet.	De doeltemperatuur van het koude water is bereikt. Geen correctie nodig: 0°C (koelmodus), 49 °C (verwarmingsmodus).	Het systeem start bij het bereiken van een gedefinieerde koudwatertemperatuur. Temperatuur opnieuw inschakelen: 4°... 8 °C (koelmodus), 41°...45 °C (verwarmingsmodus).
	Compressor defect of onderbreking/kortsluiting in compressorbedrading.	Neem contact op met uw geautoriseerde Webasto Marine-dealer.
	Compressor 2: Compressoroverbelasting of overbelastingsbeveiliging boven op de compressor defect.	
	Compressorinstellingen verkeerd.	

Als u deze documentatie in een andere taal nodig hebt, neemt u contact op met uw plaatselijke Webasto-dealer.
De dichtstbijzijnde dealer vindt u via: https://dealerlocator.webasto.com/nl-nl.
Om feedback (in het Engels of Duits) te geven, stuurt u een e-mail naar: feedback2tdt@webasto.com

Ident-nr. WBCL010826E • 01/23 • Wijzigingen en vergissingen voorbehouden • © Webasto Thermo & Comfort SE,

Europe, Asia Pacific

Webasto Thermo & Comfort SE
Postfach 1410
82199 Gilching
Germany

Bedrijfsadres:
Friedrichshafener Str. 9
82205 Gilching
Germany

Alleen in Duitsland
Tel: 0395 5592 229
E-mail: kundencenter@webasto.com

UK only

Webasto Thermo & Comfort UK Ltd
Webasto House
White Rose Way
Doncaster Carr
South Yorkshire
DN4 5JH
United Kingdom